



Centre du patrimoine
Ancien Collège
2 rue du Collège
82000 Montauban
tél. 05 63 22 19 82
artethistoire@ville-montauban.fr



Dossier pédagogique pour l'enseignant

La ville et l'eau

Informations pratiques

Type	Visite -découverte
Durée	1h45
Public	Collège, lycée
Rendez-vous	Centre du patrimoine
Résumé	Du ruisseau Lagarrigue au Tarn, du pont vieux au pont neuf, du moulin de Sapiac aux digues anti-crues, les élèves découvrent l'importance de l'eau dans la ville du Moyen Âge à nos jours.
Lien avec les programmes scolaires	Découverte du territoire proche, lecture de paysage urbain. <u>Acquérir des repères artistiques et historiques.</u> <u>Art de l'espace</u>
Objectifs	<ul style="list-style-type: none">- connaître les liens entre histoire et vie quotidienne- comprendre l'évolution de la ville à travers les siècles
Outils pédagogiques	<ul style="list-style-type: none">- Un livret-découverte

Déroulé de l'activité

Centre du patrimoine

Contexte géographique. Les cours d'eau à Montauban.
L'importance de l'eau dans la vie quotidienne. La situation des fontaines dans la ville.

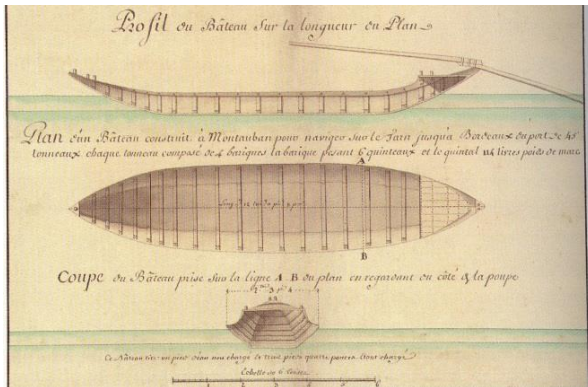
Rive gauche du Tarn – quai Villebourbon

Le pont vieux
Histoire du pont vieux et vocabulaire architectural du pont.

La rivière Tarn – les inondations
Les échelles de crue – Les crues du Tarn.

La navigation et le commerce

L'importance de la rivière pour le commerce et le transport des marchandises au Moyen Âge.

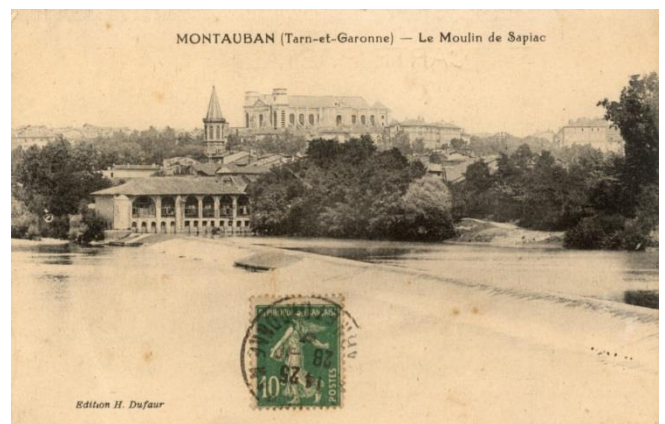
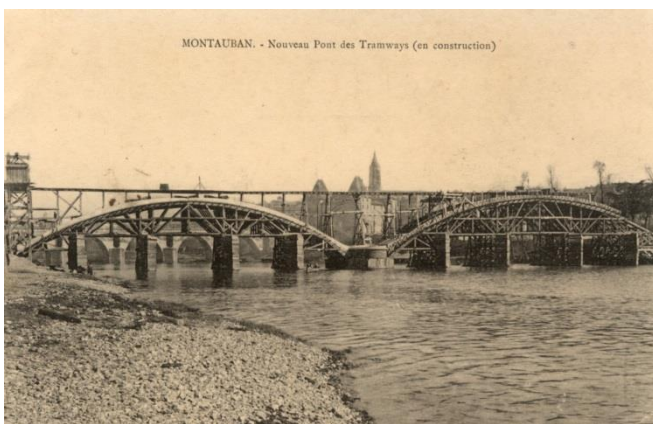


La vie du quartier de Villebourbon

L'origine du quartier – les métiers présents en bord de Tarn

Le pont neuf et les moulins

Observation du pont neuf et évocation des moulins présents sur le Tarn.



Les berges – rive droite

Le quartier de Sapiac et le mur anti-crue.

Les Mouettes

Lieu de l'ancienne baignade sur le Tarn.



Pour aller plus loin

La ville de Montauban est construite en 1144, sur une terrasse qui domine le Tarn. Cette situation géographique particulière a contribué à la défense et au développement économique de la cité tout au long de son histoire.

Au Moyen Âge, l'alimentation en eau se faisait en puisant dans les rivières, les fontaines, les puits et les citernes. Après l'eau de pluie, celle de la source est considérée comme la meilleure. Mais les fontaines publiques, qui apportaient cette eau, étaient moins nombreuses en ville, que les puits.

Le Tarn connaît une **batellerie** active dès le XII^e siècle. La navigation est possible depuis Gaillac sur une centaine de kilomètres, avant de rencontrer la Garonne en direction de Bordeaux puis de l'océan Atlantique.

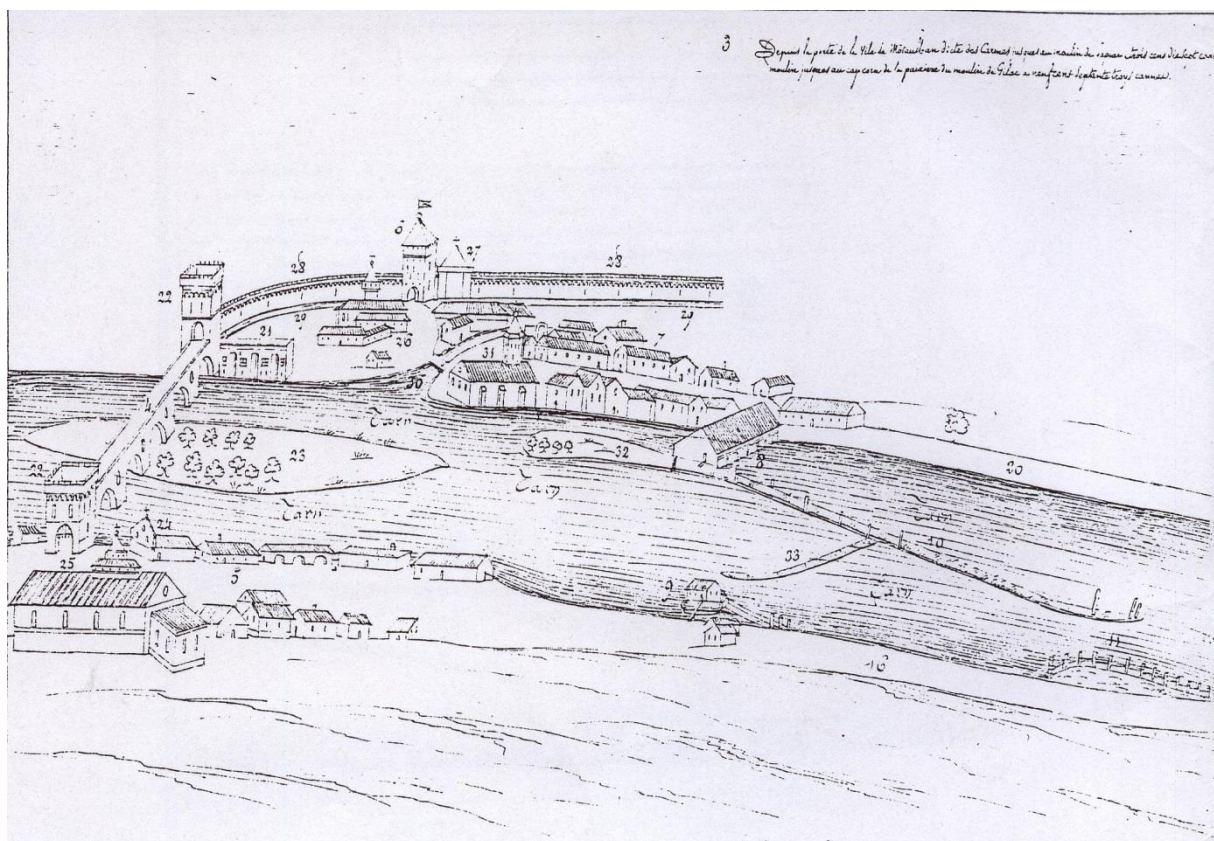
Le pont Vieux est construit entre 1314 et 1335. Il est muni de 7 arches et mesure 250 mètres de long. Les mariniers transportent du vin, du blé, de la farine, du sel, des poissons de mer séchés ou salés...

Dès le Moyen Âge, ils utilisent un bateau bien particulier : la **gabarre**.

La gabarre est une barque à fond plat, longue et étroite, généralement construite en bois de chêne. Ces embarcations sont munies de rames, de voiles et de cordes.

Les chemins de halage permettent la navigation d'embarcations de bois de 40 à 60 tonnes. Les bateaux peuvent être halés par des hommes, des chevaux ou des mulets.

Le long des berges du Tarn, on pouvait voir des moulins à nef (simples bateaux), des moulins à farine pour la minoterie et moulins à foulon pour le textile.



Vocabulaire

Arche : partie d'un pont, généralement en demi-cercle, comprise entre deux piles.

Bec : éperon dont est munie, en amont, la base d'une pile de pont pour diviser l'eau et éloigner les corps flottants

Batellerie : industrie du transport fluvial. Ensemble des bateaux de navigation intérieure.

Chaussée : élévation de terre pour retenir l'eau d'une rivière.

Gabarre : grande embarcation en bois utilisée pour le transport des marchandises sur les rivières ou les estuaires.

Garde-corps : ouvrage à hauteur d'appui formant protection devant un vide. Celui du Pont vieux est un garde-corps ajouré.

Halage : action de remorquer un bateau à l'aide d'une corde ou d'un câble le long d'une voie navigable, ou d'un quai, à partir de la berge.

Marinier ou **batelier** : personne dont le métier est de conduire des bateaux sur des cours d'eau.

Ouïe : ouverture pratiquée dans la structure du pont.

Pile : massif de maçonnerie soutenant les arches d'un pont

Tablier : partie d'un pont comprenant la couverture, qui porte la chaussée ou la voie ferrée et l'ensemble des structures porteuses de la couverture.